



CYCLISION

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

MTB | CROSS

Vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste si vybral kolo CYCLISION. Aby jste byl s Vaším kolem spokojen a jeho používání bylo bezpečné, přečtěte si prosím tento návod. Pomůže Vám seznámit se s Vaším kolem Prodejce, který Vám toto kolo prodal, bude zabezpečovat i jeho záruční prohlídky a opravy.

ÚČEL POUŽÍVÁNÍ

Kolo je určeno k jízdě po cestách s nepevným povrchem v nerovném terénu, po cestách s asfaltovým povrchem a pozemních veřejných komunikacích. Pokud budete kolo používat k provozu na veřejných komunikacích za snížené viditelnosti, musíte ho dodatečně vybavit osvětlovací soupravou a odrazkami podle platných předpisů pro daný stát, v kterém ho používáte.

Jestliže je vaše kolo vybaveno elektronickým systémem Shimano Di2, vyhledejte prosím technické informace k tomuto systému na webové stránce společnosti Shimano www.si.shimano.com.

NASTAVENÍ SEDLA, PŘEDSTAVCE A ŘÍDÍTEK

Všechny funkční části kola jsou nastavené od výrobce a zkontrolované Vaším prodejcem, proto jej můžete používat hned po zakoupení. Před používáním kola upravte jen polohu sedla a řídítek. Sedlo i řídítka nastavte tak, aby poskytovaly maximální pohodlí, ale současně bezpečně ovládnání brzdících a řadicích prvků kola.

SEDLO

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLA

Sedněte si na kolo, kliku dejte do polohy co nejnižší k zemi. Nohu položte na pedál tak, aby se pata opířela o pedál. Při správném nastavení sedla by noha měla být natažena a mírně pokrčena v kolenní. Pokud by jste sedlo měli nastavené příliš vysoko, budete nadměrně zatěžovat svaly nohou a zad. Nízko nastavené sedlo způsobuje nadměrné zatížení kolen a svalů stehen.

NASTAVENÍ POLOHY SEDLA A ÚHEL SEDLA

Nejvhodnější polohou sedla je poloha rovnoběžná se zemí. Vyzkoušejte několik poloh sedla a nakonec zvolte takovou, která Vám bude nejlépe vyhovovat. Sedlo je taktéž možné posunout dopředu blíže k řídkům, nebo dozadu. Sklon a posunutí sedla nastavíte šroubem na sedlové spojce. Šroub uvolněte, sedlo posuňte do-

předu nebo dozadu, nastavte vhodný sklon sedla a šroub dotáhněte. Zkontrolujte dotáhnutí šroubu.

I DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na sedlavce je vyznačena značka, která označuje minimální zasunutí sedlovky do rámu. Tato značka minimálního zasunutí sedlovky do rámu nesmí být viditelná. Nikdy neupevňujte sedlovku do rámu kola nad tuto značku! Šroub sedlové objímky, nebo rychloupínací mechanismus sedlové objímky, musí být utáhnutý tak, aby se sedlovka v rámu nedala otáčet. Páčkou rychloupínací sedlové objímky pohybujte jen do stran v polohách otevřít (OPEN) nebo uzavřít (CLOSE). Uzamknutou páčkou sedlové objímky neatáčejte, může dojít k jejímu poškození!

Doporučené kroutící momenty pro utáhnutí sedlovky v rámu kola:

šroub M4 objímky sedlovky rámu vyrobeného z karbonového kompozitu	4,5 Nm
šroub M5 objímky sedlovky rámu vyrobeného z hliníkové slitiny	6 Nm
šroub M8 objímky sedlovky	25 Nm

Doporučené kroutící momenty pro zámek sedla:

šroub M5 zámků sedla	10 - 12 Nm
šroub M6 zámků sedla	12 - 15 Nm
šroub M8 zámků sedla	20 - 25 Nm

PŘEDSTAVEC A ŘÍDÍTKA

PŘEDSTAVEC PRO BEZZÁVITOVOU VIDLICI

Představec pro bezzávětovou vidlici se upevňuje na sloupek vidlice a zajišťuje se pomocí 2 imbusových šroubů. Výška představce a řídítek se nastavuje pomocí podložek představce, které se vkládají mezi představec a hlavové složení, případně výměnou představce za představec s jiným sklonem. Tímto představcem se zároveň nastavuje i vůle hlavového složení. Uvolněte 2 imbusové šrouby na objímce představce, které zajišťují představec na vidlici a také šroub krytky představce. Utažením nebo povelím tohoto šroubu nastavíte vůli hlavového složení tak, aby se vidlice otáčela zlehka, ale aby hlavové složení nemělo vůli. Jako první utáhněte šroub krytky představce. Nyní nastavte směr představce a představec utáhněte 2 imbusovými šrouby na objímce představce.



Doporučené kroutící momenty:

šroub M4 pro objímku představce	5 Nm*
šroub M5 pro objímku představce	5 Nm*
šroub M4 pro objímku říditěk	5 Nm*

*Dodržujte tyto doporučené hodnoty, pokud nejsou na výrobku uvedeny jinak.

PŘEDSTAVCE SE ZÁVITEM

Tento představec je zasunut do sloupku vidlice a ve vidlici je upevněn dlouhým šroubem a maticí, která má tvar šikmého kuželu. Když chcete nastavit výšku nebo směr představce, uvolněte dlouhý šroub a představcem pootočte. Pokud se představec neuvolní, klepněte po šroubu gumovou paličkou.

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na představci je vyznačená značka, která označuje minimální zasunutí představce do sloupku vidlice. Tato značka minimálního zasunutí představce do vidlice nesmí být viditelná! Nikdy neupevňujte představec nad tuto značku!

Doporučené kroutící momenty:

šroub M6 na objímku představce	20 Nm*
šroub M6 na objímku říditěk	20 Nm*

*Dodržujte tyto doporučené hodnoty, pokud nejsou na výrobku uvedeny jinak.

ÚDRŽBA KOLA

Abyste Vaše kolo spolehlivě plnilo svou funkci, chtěli bychom Vám připomenout, že jeho používání vyžaduje údržbu. Pravidelně kontrolujte, jestli jsou matice a šrouby dostatečně dotaženy.

KLIKY A PEDÁLY

Po prvních asi 20 km kliky dotáhněte, taktéž i pedály ke klikám. Zkontrolujte, jestli jsou šrouby klik také pevně dotaženy. U převodníků, kde osa středového složení je integrována s pravou klikou, zkontrolujte, zda jsou šroubky na levé klíce pevně utáhnuty.

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zanedbání kontroly dotažení klik na ose středového složení má za následek postupné uvolňování klik na ose a neopravitelné poškození kliky. Závada se

dá odstranit jen výměnou klik. Případnou demontáž a výměnu klik světe odbornému cykloservisovi. Pedály musí být dotaženy ke klikám napevno tj. na doraz tak, aby se osazení pedálové osy opřelo o kliku. Dotažení pedálů je potřeba pravidelně kontrolovat. V opačném případě dochází k uvolnění osy pedálu ze závitů kliky a k postupnému poškození závitů. Takto způsobené závady nebudou uznány v rámci případného reklamčního řízení!

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Pedály jsou zpravidla označeny písmeny R – pravý pedál a L – levý pedál na ose každého pedálu.

- Před montáží závit na pedálech i v klikách namažte mazivem.
- Našroubujte otáčením vpravo pravý pedál [R] do závitů pravé kliky [kliky s převodníky]. Postupujte opatrně a dbejte na to, abyste nepoškodili závit!
- Našroubujte otáčením vlevo levý pedál [L] do závitů levé kliky.
- Utáhněte napevno pedálovým klíčem [č.15]. Přesvědčte se, jestli se osazení pedálové osy opřelo o kliku.

! UPOZORNĚNÍ

Nášlapné pedály a pedály, u kterých se noha upíná pedálovými třmeny a řemínky, pevně spojují nohu s pedálem, umožňují efektivnější šlapání a poskytují větší stabilitu jízdy. Tyto pedály vyžadují použití speciální cyklistické obuvi, která je přizpůsobena nášlapnému mechanismu. Používání takových pedálů vyžaduje zručnost, proto Vám doporučujeme, abyste si zapínání a vypínání pedálů před prvním použitím nacvičili a vyzkoušeli na bezpečném místě.

STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Středové složení se musí otáčet bez tření a vůle. Pravidelně kontrolujte, jestli jsou obě misky středového složení v rámu napevno utaženy a že jsou ložiska dostatečně namazány mazivem.

HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Hlavové složení musí být dostatečně dotaženo a všechny části musí do sebe správně zapadat. Jestliže má hlavové složení vůli, postupujte následovně:

- Uchopte horní kónus [3] a uvolněte dalším klíčem pojistnou matici [1].
- Utáhněte horní kónus tak, aby hlavové složení nemělo vůli, ale aby se vidlice otáčela zlehka.

- Opět uchopte horní kónus a dotažením pojistné matice hlavové složení zajistíte.

! UPOZORNĚNÍ

Přesvědčte se před jízdou, že vidlice Vašeho kola se v hlavovém složení otáčí zlehka ale bez vůle!

HLAVOVÉ SLOŽENÍ



HLAVOVÉ SLOŽENÍ PRO BEZZÁVITOVOU VIDLICI



HLAVOVÉ SLOŽENÍ PRO BEZZÁVITOVOU VIDLICI

Hlavové složení musí být dostatečně dotaženo. Před jízdou zkontrolujte, jestli se vidlice vašeho kola v hlavovém složení otáčí zlehka ale bez vůle. Jestliže má hlavové složení vůli, postupujte následovně:

- nejprve uvolněte 2 imbusové šrouby na objímce představce, které zajišťují představec na vidlici a také seřizovací šroub krytky představce [1]
- utažením nebo poveláním tohoto šroubu nastavíte vůli hlavového složení tak,

aby se vidlice otáčela zlehka, ale aby hlavové složení nemělo vůli. Jako první utáhněte šroub krytky představce

- nyní nastavte směr představce a představec utáhněte 2 imbusovými šrouby na objímce představce - tím je hlavové složení zajištěno.

Před utažením zkontrolujte:

- jestli jednotlivé části hlavového složení do sebe správně zapadají
- jestli je sloupek vidlice správně osazen v hlavovém složení

! UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte, jestli jsou imbusové šrouby na objímce představce pevně dotaženy!

Pro zachování správné funkce hlavového složení vašeho kola je nutné pravidelně [dle frekvencí ježdění] hlavové složení promazat odpovídajícím mazacím tukem. Rozebrání a opětovné složení a dotažení hlavového složení tak, aby se zachovala lehkost chodu ložisek, vyžaduje určitou zkušenost - doporučujeme se proto obrátit na odborný servis.

ŘADÍCÍ SYSTÉM

Řadící systém se skládá z řadicích pák, [otočného řazení], ovládacích lanek, přesmykače řetězu a měniče převodů, středových převodníků, vícestupňového pastorku zadního náboje a řetězu. Je nastaven od výrobce, proto do systému zbytečně nezasahujte! Převody přeřazujte jen při šlapání vpřed. Nikdy neřaďte násilím! Jeho funkčnost závisí hlavně na lehkém chodu řadicích lanek v bovdenech a na převodovém systému [pastorky, převodníky, řetěz]. Řadící systém udržujte v čistotě, lanka promazávejte olejem s přísadou teflonu, která je chrání proti korozi, zabezpečuje hladký chod lanek a prodlužuje tím jejich životnost.

MĚNIČ PŘEVODŮ

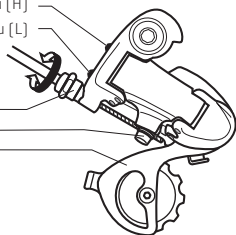
Měnič převodů přeřazuje řetěz na pastorkách zadního náboje a tím mění převodový poměr mezi středovými převodníky a pastorky. Měnič převodů ovládáte pravou řadící páčkou [pravým otočným řazením].

Během provozu může dojít k rozladění řadicího systému, je proto potřebné ho znovu nastavit, případně doladit:

dorazový šroub nejrychlejšího převodu (H)

dorazový šroub nejpomalejšího převodu (L)

seřizovací šroub
zajišťovací šroub lanka
vodítka



MĚNIČ PŘEVODŮ

NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJRYCHLEJŠÍHO PŘEVODU

Zařaďte na nejmenší pastorek. Uvolněte zajišťovací šroub lanka měniče převodů, čímž uvolníte i řadicí lanko. Otáčením dorazového šroubu nejrychlejšího převodu (H), nastavte vodítka převodů pod vnější hranu nejmenšího pastorku. Řadicí lanko vložte do drážky pod zajišťovacím šroubem lanka měniče převodů, napněte ho (uchycením do kleští) a šroub utáhněte.

NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJPOMALEJŠÍHO PŘEVODU

Zařaďte na největší pastorek. Otáčením dorazového šroubu nejpomalejšího převodu (L) nastavte vodítka tak, aby se dostala pod střed největšího pastorku. Přezkoušejte přeřazením řetězu na všech převodech.

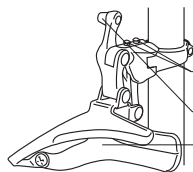
VYLADĚNÍ MĚNIČE PŘEVODŮ

Nadzvedněte zadní kolo a otáčejte klikami. Seřizovacím šroubem měniče převodů [vede jím bowden s lankem do měniče převodů] otáčejte tak dlouho, dokud nedocílíte hladký chod řetězu bez rušivých zvuků.

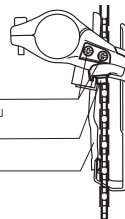
! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte správné nastavení dorazů měniče převodů. Při uvolnění dorazu nejpomalejšího převodu může vodítka měniče převodů zachytit výplet kola, což má za následek kromě poškození výpletu a měniče převodů i nebezpečí vážného úrazu.

PŘESMYKAČ PŘEVODŮ



dorzové šrouby
nejrychlejšího
a nejpomalejšího převodu
zajišťovací
šroub lanka
vodítka



PŘESMYKAČ ŘETĚZU

Mění převodový poměr přesouváním řetězu na středových převodnicích. Pro správnou funkčnost musí být vodítka přesmykače řetězu, kterým řetěz prochází, umístěno rovnoběžně s převodníky.

Používáním může dojít k uvolnění lanka a rozladění řadicího systému přesmykače řetězu:

NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJPOMALEJŠÍHO PŘEVODU

Jestliže řetěz padá z nejmenšího převodníku - vodítka přesmykače řetězu je příliš blízko k rámu kola. Šroubem nejpomalejšího převodu otáčejte vpravo.

NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJRYCHLEJŠÍHO PŘEVODU

Jestliže řetěz padá z největšího převodníku - vodítka přesmykače řetězu je příliš daleko od rámu kola. Šroubem nejrychlejšího převodu otáčejte vpravo. Správnou funkci řazení přezkoušejte přeřazením řetězu na všech převodech řadicího systému.

VYLADĚNÍ PŘESMYKAČE ŘETĚZU

Řadicí lanko musí být napnuté. Vůli řadicího lanka odstraníte uvolněním zajišťovacího šroubu lanka přesmykače řetězu a napnutím lanka (uchycením do kleští). Zajišťovací šroub lanka potom utáhněte. Přezkoušejte jeho funkčnost.

ŘETĚZ

Řetěz přenáší sílu z pedálů na zadní kolo. Je to jedna z nejmávaných součástí Vašeho kola, proto údržbě řetězu věnujte zvýšenou pozornost. Správné napnutí řetězu zabezpečuje zadní měnič převodů. Řetěz pravidelně čistěte od mechanických nečistot jako je prach nebo bláto a promazávejte mazivem, které na sebe neváže prach a ostatní nečistoty - prodloužíte tím životnost řetězu. Na mazání řetězu doporučujeme používat teflonový olej - vhodný mazací prostředek vám doporučí váš prodejce. Jízdu dochází k postupnému natahování článků řetězu. Opatřebovaný nebo poškozený řetěz může následně poškodit pastorky a převodníky. Pokud jezdíte na Vašem kole ve zhoršených povětrnostních podmínkách, hlavně ve vlhkém prostředí, po najetých asi 1000 km je potřeba řetěz vyměnit za nový. Opatřebovaný řetěz vyměňte za nový odpovídajícího typu, se stejným počtem článků jako původní řetěz.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový systém, který je sestaven z brzdových lanek a bovdenů, přední a zadní brzdové čelisti a brzdových špalíků, je jednou z nejdůležitějších součástí Vašeho kola. Stlačením pravé brzdové páky ovládáte zadní brzdovou čelist, stlačením levé páky ovládáte přední brzdovou čelist.

Brzdy jsou nastaveny od výrobce, proto pokud to není potřeba, vzhledem k Vaší bezpečnosti do brzdového systému nezasahujte! Pravidelně kontrolujte opotřebení třecích ploch brzdových špalíků i ráfků a udržujte je v čistotě. Při rozladění brzdového systému musíte brzdy znovu nastavit, popřípadě se obrátit na odborný cykloservis.

BRZDOVÁ LANKA

Brzdová lanka musí být správně napnutá - jen tak bude brzdový systém Vašeho kola účinný. Brzdová lanka se nastavují seřizovacím šroubem na brzdové páce. Lanka a bovdeny promazávejte teflonovým olejem, který zabezpečuje hladký chod lanek. Na ukončení lanek použijte koncovky, zabráníte tak rozpletení lanka a jeho poškození. Pokud je lanko poškozené nebo opotřebované, vyměňte ho.

NASTAVENÍ BRZD

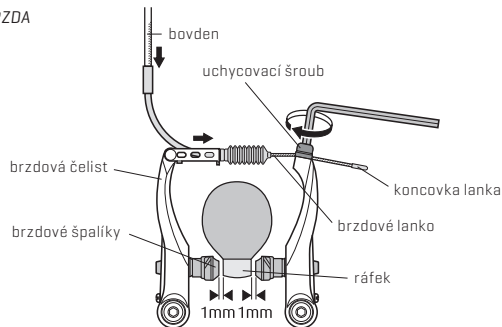
Brzdové špalíky by měly být u brzd typu V ve vzdálenosti 1mm od ráfku kola.

! UPOZORNĚNÍ

Brzdové špalíky se nesmí dotýkat pláště - jinak by došlo k prodření pláště!

Kontrolujte jejich opotřebení a když je potřeba, vyměňte je. Opatřebované brzdové špalíky vyměňte vždy za nové originální, odpovídající danému typu brzd.

BRZDA



- Uvolněte pojistnou matici nastavovacího šroubu na brzdové páce. Když je potřeba brzdové špalíky přiblížit blíže k ráfku, nastavovacím šroubem otáčejte směrem vlevo - ven ze závitů. Zajistěte pojistnou matici.
- Jestliže je brzdové lanko příliš volné, otáčejte nastavovacím šroubem na brzdové páce směrem vpravo - dovnitř závitů. Uvolněte uchycovací šroub, kterým je utáhnuté a zajištěné lanko v brzdové čelisti. Lanko napněte tak, aby brzdové špalíky byly ve správné poloze vůči ráfku. Uchycovací šroub na brzdové čelisti dotáhněte napevno a zkontrolujte nastavení brzd.

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Věnujte zvýšenou pozornost brzdění za mokra - brzdná dráha Vašeho kola se prodlouží! Před každou jízdou se přesvědčte, jestli je brzdový systém Vašeho kola dokonale funkční.

KOTOUČOVÉ BRZDY

Kotoučové brzdy Vašeho kola jsou nastaveny od výrobce a zkontrolovány Vaším prodejcem, proto můžete kolo bezpečně používat.

KOTOUČOVÁ BRZDA



NASTAVENÍ POLOHY BRZDOVÝCH PÁK KOTOUČOVÝCH BRZD

Aby jste brzdy mohli dokonale ovládat a jejich používání bylo bezpečné, je možné nastavit polohu brzdových pák na řídítkách následujícím způsobem:

- Uvolněte šrouby na objímce brzdových pák.
- Nastavte nejvhodnější polohu brzdové páky na řídítkách tak, aby jste je mohli dokonale ovládat. Šrouby na objímce brzdových pák znovu utáhněte.

NASTAVENÍ POLOHY VZDÁLENOSTI BRZDOVÝCH PÁK OD ŘÍDÍTEK

Regulační šroub pro nastavení vzdálenosti brzdové páky od řídítek se nachází uvnitř brzdové páky. Vzdálenost brzdové páky od řídítek nastavíte podle typu brzd:

- imbusovým seřizovacím šroubem, který se nachází uvnitř brzdové páky, nebo seřizovacím šroubem, který je integrován v brzdové páce (způsob provedení závisí na typu a výrobci brzd).
- Otáčením seřizovacího šroubu přiblížíte brzdovou páku k řídítkům - chod brzdové páky se zmenšuje, nebo naopak, zvětšujete-li její vzdálenost od řídítek - chod páky se zvětšuje.

ÚDRŽBA KOTOUČOVÝCH BRZD

Jestliže nemáte potřebné zkušenosti a nástroje, doporučujeme Vám, obrátit se na odborný servis. Neodborný zásah do systému může snížit brzdný účinek nebo selhání brzd.

BRZDOVÝ KOTOUČ

Pravidelně kontrolujte stav brzdových kotoučů. Brzděním dochází k opotřebování kotouče, jehož následkem jsou nežádoucí rýhy, které snižují jeho účinnost. Poškozený kotouč vyměňte za nový.

! UPOZORNĚNÍ

Brzdový kotouč se brzděním zahřívá, proto po jízdě kola z vidlice nebo rámu demontujte tak, aby se Vaše prsty nedostaly do styku s brzdovým kotoučem - můžete se popálit!

BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

Brzděním se brzdové obložení opotřebovává a brzdný účinek se postupně snižuje. Jestliže jsou brzdy při brzdění hlučné, popřípadě zjistíte-li pokles účinnosti brzd, může to znamenat, že brzdové obložení je opotřebováno a je potřeba ho vyměnit za nové. Vhodný typ brzdového obložení Vám doporučí Váš prodejce.

VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY

Pokud se dostal vzduch do hydraulického systému Vašich brzd, může být příčinou zhoršeného brzdného účinku nebo selhání brzd. Proto je potřeba brzdový systém odvdušit, popřípadě naplnit novou brzdovou kapalinou.

! UPOZORNĚNÍ

Hydraulický systém kotoučových brzd je naplněn standardní brzdovou kapalinou nebo minerálním olejem. Tyto brzdové kapaliny se nesmí navzájem míchat. Pro doplnění nebo výměnu brzdové kapaliny v hydraulickém systému brzd je nutno použít jen výrobce doporučený typ brzdové kapaliny! Výměna brzdové kapaliny, popřípadě výměna hadičky hydraulických brzd, vyžaduje zručnost a vhodné nářadí, proto tuto činnost svěřte kvalifikovaným mechanikům v odborném servisu.

ČISTĚNÍ BRZD

Brzdový kotouč, brzdy a brzdové obložení udržujte v čistotě. V případě znečištění

olejem nebo jinými mazivy, brzdový kotouč ihned odmastíte (např.: technickým benzínem). Jestliže jsou brzdové destičky znečištěny brzdovou kapalinou je potřeba vyměnit je za nové!

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- **Před každou jízdou vždy kontrolujte dokonalou funkčnost brzdového systému. Opakovaně stlačte brzdovou páku a přesvědčte se, zda brzdový systém pracuje správně.**
- **Pravidelně kontrolujte, jestli jsou všechny šrouby brzdového systému utáhnuty napevno. Uvolnění šroubů může být příčinou selhání brzdového systému.**
- **Brzdový kotouč a brzdy se brzděním zahřívají. Nedotýkejte se jich - můžete se popálit!**
- **Naučte se správně používat brzdy na Vašem kole. Příliš prudké brzdění přední brzdou může způsobit pád a zranění. Jestliže nejsou brzdy správně nastaveny, nebo nejsou správně používány, může dojít k vážným zraněním.**

PŘEDNÍ A ZADNÍ KOLO

Před jízdou vždy zkontrolujte, jestli je kolo bezpečně zajištěno, tj. páčka rychloupínacího náboje musí být v poloze uzavřít [CLOSE]. Rychloupínací mechanismus umožňuje snadnou a rychlou montáž a demontáž kol bez nářadí. Před jízdou zkontrolujte, jestli je kolo ve vidlici vystředěné. Seřizovací maticí rychloupínacího táhla utáhněte tak, aby páčka rychloupínacího náboje při zavírání kladla odpor. Když se uzavře rychloupínací mechanismus do zajištěné polohy, musí stlačit konce vidlice. **Páčkou rychloupínacího náboje pohybujte jen do stran, v polohách otevřít nebo uzavřít. V žádném případě uzavřenou páčkou rychloupínacího náboje neotáčejte, můžete ji poškodit!**

Jestliže je zajištění kol Vašeho kola ve vidlici nebo v rámu provedeno koncovými maticemi, je potřebné kvůli bezpečnosti tyto matice dostatečně utahovat.

Doporučené kroutící momenty:

- koncová matice M10 na osu náboje kola 30 - 40 Nm

Náboje kol pravidelně kontrolujte, hlavně po jízdě ve vlhkém a blátivém prostředí. Osa náboje by se měla otáčet bez jakéhokoliv tření a vůle. Pokud tomu tak není, ani po nastavení pomocí kónusů a pojistných matic osy, je potřeba náboj rozebrat, vyčistit dráhy ložiskových kuliček a ložiskové kuličky samotné, namazat novým vhodným mazivem, zpětně náboj složit a nastavit. Pokud nemáte zkušenosti

s demontáží nábojů, vzhledem ke složitosti tohoto úkonu, doporučujeme Vám obrátit se na odborný cykloservis.

RÁFKY

Před jízdou zkontrolujte, jestli jsou kola správně vycentrována a ráfky nejsou poškozeny. Používáním, popřípadě nárazem, mohou vzniknout na ráfku rýhy a praskliny. Taktéž brzděním se opotřebují boční plochy ráfku. Ráfky jsou vybaveny bezpečnostním systémem, který indikuje deformaci boční stěny ráfku. Znakem opotřebení je vyhnutá boční stěna ráfku, která způsobuje samovolné brzdění. Jízda na takto poškozeném ráfku je nebezpečná - takto poškozený ráfek vyměňte!

PLÁŠTĚ

Nikdy nejezděte na podhuštěných nebo přehuštěných pláštích. Dodržujte hodnoty doporučeného huštění, které jsou uvedeny na bočních stěnách každého pláště. Přepočít měřících jednotek tlaku uvedených na pláštích:
100kPa = 14,22 P.S.I. = 1 bar = 1 at

V případě defektu, vyměňte poškozenou duši za novou, vždy se stejnými parametry - rozměry jsou uvedeny na každé duši, nebo na bočních stěnách pláště.

RÁM A PŘEDNÍ VIDLICE

Pravidelně kontrolujte, jestli rám a vidlice Vašeho kola nejsou poškozeny. K poškození rámu nebo vidlice [ohnutí nebo prasknutí trubek či svárů] dochází hlavně při pádech. Takto poškozený rám nebo vidlici nadále nepoužívejte, riskujete vážný úraz!

RÁM Z KARBONOVÉHO KOMPOZITU

Karbonový kompozit poskytuje rámu vysokou pevnost, nízkou hmotnost, tlumení vibrací a tím Vašemu kolu vynikající jízdní vlastnosti. Oproti těmto vlastnostem, při nadměrné zátěži nebo nárazu, se uhlíková struktura může poškodit - prasknout.

! UPOZORNĚNÍ

Při správném používání mají rámy z kompozitových materiálů vyšší únavovou životnost než rámy z kovových materiálů. Je ale potřebné, abyste takový rám kontrolovali, hlavně po jakémkoliv nárazu nebo nehodě. Pokud zjistíte poškození jako jsou praskliny, rám dále nepoužívejte! Při montáži komponentů na kompozitový rám postupujte opatrně, hlavně při utahování šroubů

sedlové spojky nebo objímky přesmykače řetězu. Držujte doporučené kroutící momenty!

Doporučené kroutící momenty pro komponenty rámu vyrobeného z karbonového kompozitu:

- šroub M4 sedlové spojky [objímky] 4,5 Nm
- šroub M5 objímky přesmykače řetězu 6 Nm

! UPOZORNĚNÍ

Podsedlová objímka pro upevnění sedlovky v rámu musí být utáhnutá tak, aby se sedlovka v rámu nedala otáčet. Pokud jste tento šroubek utáhli doporučeným kroutícím momentem a i přesto se sedlovka zasouvá do rámu kola, doporučujeme vám použít speciální montážní pastu pro karbonové komponenty. Tato speciální pasta obsahuje mikrogranule, které zvyšují tření a umožňují použít pro utáhnutí šroubků o 30% nižší kroutící moment a tím zabraňuje poškození komponentů. Pokud při údržbě kola používáte montážní stojan, nikdy kolo neupevňujte za rám - stlačením rámu může kompozitový materiál prasknout.

V případě servisního úkonu, který vyžaduje použití speciálního nářadí Vám doporučujeme obrátit se na odborný cykloservis.

ODPRUŽENÁ VIDLICE

Jestliže máte na Vašem kole odpruženou vidlici, postupujte následovně:

NASTAVENÍ TVRDOSTI PRUŽENÍ

PRUŽINOVÁ VIDLICE

Jednotka pro nastavení tvrdosti odpružené vidlice je umístěna v horní části pravé nohy vidlice. U odpružené vidlice, která je vybavena uzamykáním pružení (Lockout), jednotka pro nastavení tvrdosti se nachází na levé noze vidlice. Postupným otáčením ve směru hodinových ručiček nastavíte vyšší tvrdost vidlice, otáčením proti směru hodinových ručiček se tvrdost vidlice snižuje.

VZDUCHOVÁ VIDLICE

Tvrdost pružení vzduchových vidlic se nastavuje nahustěním vzduchu do vzduchové komory vidlice. Ventil pro hustění vzduchu se nachází v horní části levé nohy vidlice.

! UPOZORNĚNÍ

Vidlice je nastavena od výrobce a zkontrolována Vaším prodejcem. Na hustění vidlice je potřebná speciální vysokotlaká pumpa pro vzduchové vidlice s manometrem. Nastavení vidlice vyžaduje zručnost a vhodné nářadí, proto Vám doporučujeme obrátit se na odborný cykloservis.

UZAMKNUTÍ PRUŽENÍ VIDLICE (LOCKOUT)

Některé vidlice mají hydraulický systém uzamčení pružení vidlice. Uzamčení vidlice umožňuje redukovat pohupování vidlice při šlapání do pedálů a tím dosáhnout efektivnějšího šlapání při výjezdech do kopce nebo při sprintu.

Nastavovací jednotka pro uzamčení pružení vidlice se nachází v horní části pravé nohy vidlice. Uzamčení se ovládá páčkou (s označením Lockout). Otočením ve směru hodinových ručiček se pružení vidlice uzamkne, otočením proti směru hodinových ručiček se pružení odblokuje a vidlice bude pracovat v normálním režimu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ UZAMČENÍ PRUŽENÍ VIDLICE (REMOTE LOCKOUT)

Pokud je kolo vybaveno vidlicí s dálkovým ovládním pružení Remote Lockout, které je umístěno na řídítkách vašeho kola, postupujte následovně: zatlačením na páčku nebo tlačítko (podle modelu vidlice) směrem k řídítkám se pružení vidlice zablokuje, zatlačením tlačítka směrem dolů se pružení odblokuje a vidlice bude pracovat v normálním režimu.

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Uzamknutí pružení vidlice je určené hlavně pro jízdu v méně náročném terénu. Při jízdě v náročném terénu je potřebné vidlici odblokovat, jinak může dojít k poškození systému uzamykání vidlice!

TLMENÍ ODSKOKU VIDLICE (REBOUND)

Nastavovací jednotkou pro tlumení odskoku vidlice Rebound se nastavuje rychlost, jakou se vidlice po stlačení vrátí do původní polohy.

Ovládní Rebound se nachází ve spodní části pravé nohy vidlice. Otočením nastavovací jednotky ve směru hodinových ručiček (pohled ze spodu vidlice) se rychlost návratu do původní polohy zpomaluje (na vidlici označené +). Otočením proti směru hodinových ručiček se rychlost zvyšuje (na vidlici označené -). Příliš pomalé tlumení odskoku může způsobit, že vidlice „nestihá“ kopírovat nerovnosti terénu, naopak příliš rychlý odskok způsobuje „kopání“ vidlice.

ÚDRŽBA VIDLICE

ČISTĚNÍ / MAZÁNÍ – pro správnou činnost vidlice je důležitá pravidelná údržba, hlavně třecích ploch mezi vnitřními a vnějšími nohami vidlice. Prachovka a těsnění, které zabraňují přístupu nečistot k třecím plochám, nesmí být porušeny a musí chránit třecí plochu po celém obvodu. Kluzné plochy vnitřních noh udržujte v čistotě, po každé jízdě prach nebo vlhkost očistěte jemnou utěrkou a promažte. Na vnější čističi vidlice používejte saponátový roztok a jemný kartáč. Dbejte, aby se při čišťení vidlice voda nedostala do mezery mezi vnitřními a vnějšími nohami. Na čišťení nikdy nepoužívejte vysokotlakou čističku! Vlhkost a nečistoty uvnitř vidlice mají nepříznivý vliv na její činnost, nečistoty ve vidlici způsobují větší tření mezi pouzdry a vnitřními nohami vidlice a tím snižují životnost jednotlivých dílů vidlice.

Pro zachování dokonalé činnosti vidlice dodržujte následné pokyny:

- Po každé jízdě očistěte vnitřní nohy vidlice, prachovky a těsnění vnitřních noh vidlice od nečistot jako je prach, vlhkost nebo bláto.
- Každých 25 hodin provozu (nebo vždy po jízdě v extrémních podmínkách ve vlhkém prostředí jako je bláto, vlhký písek):
 1. Prachovky a těsnění promažte teflonovým olejem.
 2. Zkontrolujte, zda jsou všechny šroubky vidlice dostatečně utáhnuty.
 3. Zkontrolujte, zda nejsou poškozené některé části vidlice. Pokud zjistíte, že některé části vidlice jsou opotřebované nebo poškozené, vyměňte je za nové originální díly. Na poškozené vidlici nikdy nejezděte!
- Každých 50 hodin provozu – doporučujeme provést servis vidlice v odborném servisu (SERVIS1)
- Každých 100 hodin provozu – doporučujeme provést servis vidlice v odborném servisu (SERVIS 2)

SERVIS 1 – doporučené servisní úkony: kontrola vidlice, čišťení a promazání pouzder, promazání kabeláže ovládání zamykání vidlice, kontrola utahovacích momentů, kontrola tlaku vzduchu, kontrola stavu vidlice – opotřebování noh, poškození části vidlice.

SERVIS 2 – doporučené servisní úkony: SERVIS 1 + rozebrání vidlice, vyčištění všech částí vidlice, promazání prachovek a těsnících kroužků, promazání ovládání pro zamykání vidlice, kontrola těsnění vzduchového ventilu a tlaku vzduchu, kontrola utahovacího momentu.

! UPOZORNĚNÍ

Na mazání vidlice používejte teflonový olej a maziva s obsahem teflonu. Nepoužívejte maziva obsahující litium, mohou poškodit některé vnitřní části vidlice. V případě servisního úkonu, který vyžaduje použití speciálního nářadí, jako je např. demontáž vidlice, výměna pouzder vidlice a pod., Vám doporučujeme obrátit se na odborný cykloservis.

ZADNÍ PRUŽÍCÍ JEDNOTKA – TLUMIČ

Pokud je Vaše kolo vybaveno zadní pružicí jednotkou, postupujte následovně:

NASTAVENÍ TVRDOSTI PRUŽENÍ

Tvrdość pružení vzduchových tlumičů se nastavuje nahustěním vzduchu do vzduchové komory tlumiče.

! UPOZORNĚNÍ

Tlumič je nastaven od výrobce a zkontrolován prodejcem. Na hustění tlumiče je potřebná speciální vysokotlaká pumpa s manometrem. Nastavení a hustění tlumiče vyžaduje zručnost a vhodné nářadí, proto Vám doporučujeme obrátit se na odborný cykloservis.

UZAMČENÍ PRUŽENÍ TLUMIČE (LOCKOUT)

Funkce Lockout umožňuje uzamknout pružení tlumiče a tím dosáhnout efektivnějšího šlapání při výjezdech do kopce nebo v lehkém terénu. Uzamčení pružení tlumiče se ovládá páčkou na spodní straně tlumiče, má 2 polohy: otočením páčky do polohy "uzamknout" se pružení tlumiče uzamkne, otočením na opačnou stranu se tlumič uvolní a pracuje v režimu pružení.

! UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobé používání uzamčeného pružení tlumiče může být příčinou předčasného opotřebování tlumiče.

TLUMENÍ ODSKOKU TLUMIČE (REBOUND)

Nastavovací jednotkou pro tlumení odskoku tlumiče Rebound se nastavuje rychlost, jakou se tlumič po stlačení vrátí do původní polohy. Ovládání pro Rebound se nachází v horní části tlumiče. Otočením nastavovací jednotky ve směru hodinových ručiček se rychlost návratu do původní polohy zpomaluje. Otočením proti směru hodinových ručiček se rychlost zvyšuje.

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte maximální hodnoty tlaku uvedené na tlumiči.

Tlumič nikdy nerozebírejte! Pokud máte podezření, že tlumič nepracuje správně, uniká olej, ztrácí se schopnost tlumit nárazy, při zatažení vydává nestandardní zvuky, doporučujeme Vám obrátit se na odborný servis. Před každou jízdou zkontrolujte, zda šroubky, kterými je tlumič v rámu upevněn, jsou pevně utaženy. Tlumič udržujte v čistotě, po každé jízdě očistěte prach nebo vlhkost jemnou utěrkou. Na čištění nikdy nepoužívejte vysokotlaké nářadí!

ÚDRŽBA TLUMIČE:

- Po každé jízdě očistěte kluzné plochy tlumiče a těsnění od nečistot jako je prach, vlhkost nebo bláto
- Každých 25 hodin jízdy (nebo vždy po jízdě v extrémních podmínkách ve vlhkém prostředí jako je bláto, vlhký písek):
 1. Pist tlumiče, těsnění a pohyblivé spoje tlumiče promažte teflonovým olejem.
 2. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny některé části tlumiče. Na poškozeném tlumiči nikdy nejezděte!
- Po každých 50 hodinách jízdy - doporučujeme Vám provést servis tlumiče v odborném cykloservisu.

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud kolo používáte k cestovnímu provozu za snížené viditelnosti, musíte ho dodatečně vybavit osvětlovací soupravou a odrazkami podle předpisů pro daný stát, v kterém ho používáte.

Při jízdě na kole vždy noste cyklistickou přilbu! Většina nehod na kole má za následek právě úraz hlavy. Při koupi přilby dbejte na správnou velikost, přilba musí na hlavě správně sedět, v žádném případě nesmí tláčit. Kupte si přilbu s nastavitelným upínacím mechanismem, kterým se přilba na hlavě bezpečně zajistí.

Maximální přípustná celková hmotnost jezdce spolu se zavazadly a kolem je 110 kg.

Pro 24"- kola je maximální přípustná celková hmotnost jezdce spolu se zavazadly a kolem 50 kg.

Kolo nepřetěžujte!

! UPOZORNĚNÍ

Všechny mechanické součásti kola podléhají opotřebení a jsou vystaveny velkému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu namáháním různými způsoby. Jakmile se překročí plánovaná životnost nějaké součásti, tato součást může náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení velmi namáhaných oblastí indikuje, že se dosáhla životnost součásti a tato součást se má vyměnit.

Při výměně jednotlivých dílů na kole používejte pouze originální komponenty.

Příjemnou jízdu Vám přeje CYCLISION.

WWW.CYCLISION.COM